

# Avanguardias motivaron la creación de Camacero

Reportaje

6-2-2014

dente de Acerías Paz del Río a comienzos de la década de 1990, durante la reestructuración de la empresa.

Plazas explica que no se justifica mantenerle el arancel al acero, cuando el país no tiene la capacidad de producción de la totalidad del metal que exige la demanda interna.

"La producción nacional se acerca a 1,2 millones de toneladas al año y el país requiere 2 millones. Es decir, hay que importar cerca de 800 mil toneladas con un arancel que le resta mayor competitividad a los empresarios de toda la cadena".

Plazas agrega que esos sobrecostos, finalmente los termina sufriendo el consumidor final. "En la construcción, por ejemplo, el costo de la importación de acero, se recupera subiéndole el precio a la vivienda", dice.

Luego de tres meses de funcionamiento, Camacero ya cuenta con 75 empresas agremiadas, y la meta

es terminar este año con 700. "Lo que proponemos es otra forma de mirar la cadena del acero, unirla, porque la producción actual es ineficaz y deficitaria. Aquí la incompetencia se está premiando con protecciones del Gobierno", apunta Plazas.

En resumen, el nuevo gremio, que empezará una gira nacional en busca de más afiliados, espera que sus políticas permitan y promuevan la renovación tecnológica del sector, la internacionalización, y ser reconocidos rápidamente, por la Confederación del Acero en Latinoamérica, Alacero.



Édgar Plazas, presidente de la Cámara Colombiana del Acero.

## 800

mil toneladas de acero se importan al año en el país, afectando la competitividad.